

Valby, den 16. oktober 2019

JERNBANE OVERKØRSLER

BILISTER MANGLER RESPEKT FOR TOGET

Analyseinstituttet Voxmeter har på vegne af Dansk Jernbaneforbund undersøgt danskernes trafikvaner i jernbaneoverkørsler. Konklusionerne er nedslående for trafikikkerheden:

- 32 % af danske bilister kender ikke færdselslovens krav
- 50 % overholder ikke altid færdselslovens krav om at sænke farten før en overkørsel passeres
- Det er særligt mænd, der ikke overholder færdselslovens krav
- 83 % af danskerne undervurderer risikoen for ulykker i en jernbaneoverkørsel

Se uddybende tal på de følgende sider

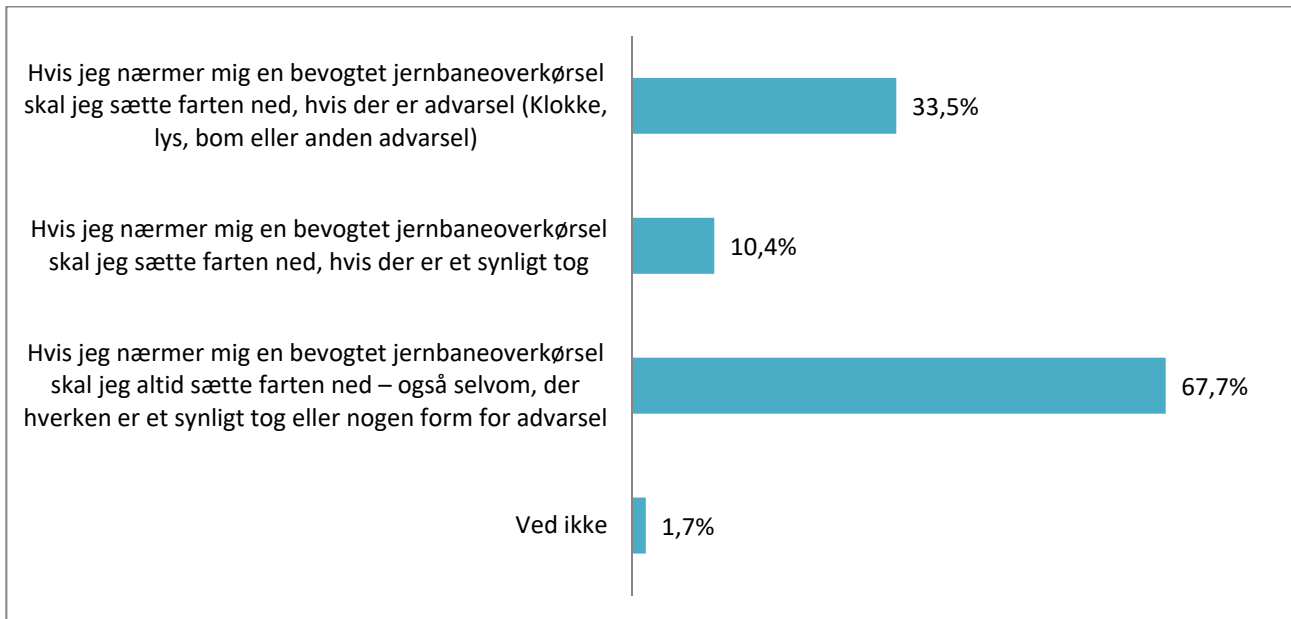
FAKTA OM UNDERSØGELSEN

Undersøgelsen er gennemført af Voxmeter for Dansk Jernbaneforbund i september 2019. Data er indsamlet via Voxmeters CAWI-system blandt tilfældig udvalgte respondenter. Der har deltaget 1.001 respondenter – alle med gyldigt førerbevis – i undersøgelsen. Respondenterne er vægtet efter køn, alder og region, så de er nationalt repræsentative.

Valby, den 16. oktober 2019

Kendskab til færdselsloven

Figur 1 – ”Hvilket eller hvilke af nedenstående udsagn er korrekt?”



Det fremgår af figur 1, at kun 68 % af danskerne med et gyldigt kørekort ved, at man altid skal sætte farten ned i en jernbaneoverkørsel. Det betyder, at 32 % - eller omkring en tredjedel – af alle bilister ikke kender færdselsloven på dette område.

FAKTA – Færdselsloven

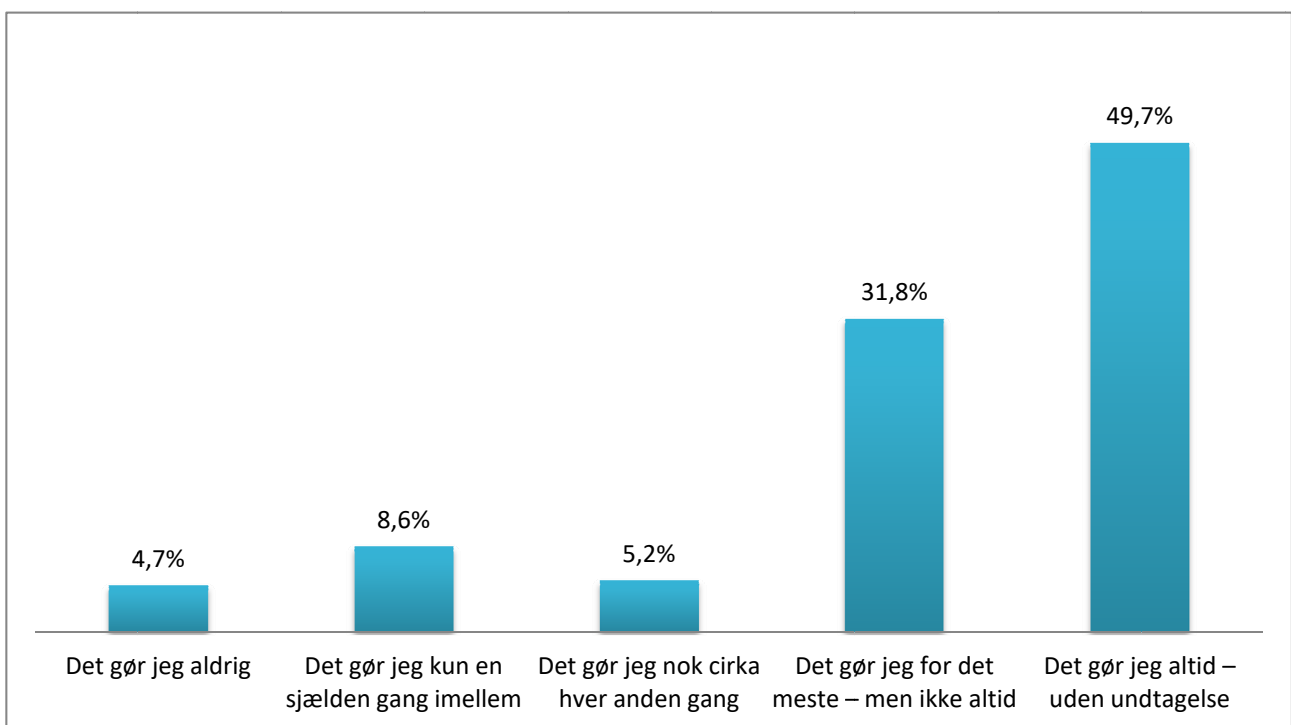
§ 5 Trafikanter, der skal passere jernbaneoverkørsel, skal udvise særlig forsigtighed. Færdsel over jernbaneoverkørsel må ikke finde sted, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig. **Kørende skal afpasse hastigheden således, at standsning om nødvendigt kan ske før sporene.** Når sporene passeres, skal dette ske uden unødigt ophold.

(OBS: Vores fremhævning)

Valby, den 16. oktober 2019

Overholdelse af færdselsloven

Figur 2 – "Ifølge færdselsloven skal man altid sætte farten markant ned, inden man krydser en jernbaneoverkørsel. Hvor ofte gør du det?"

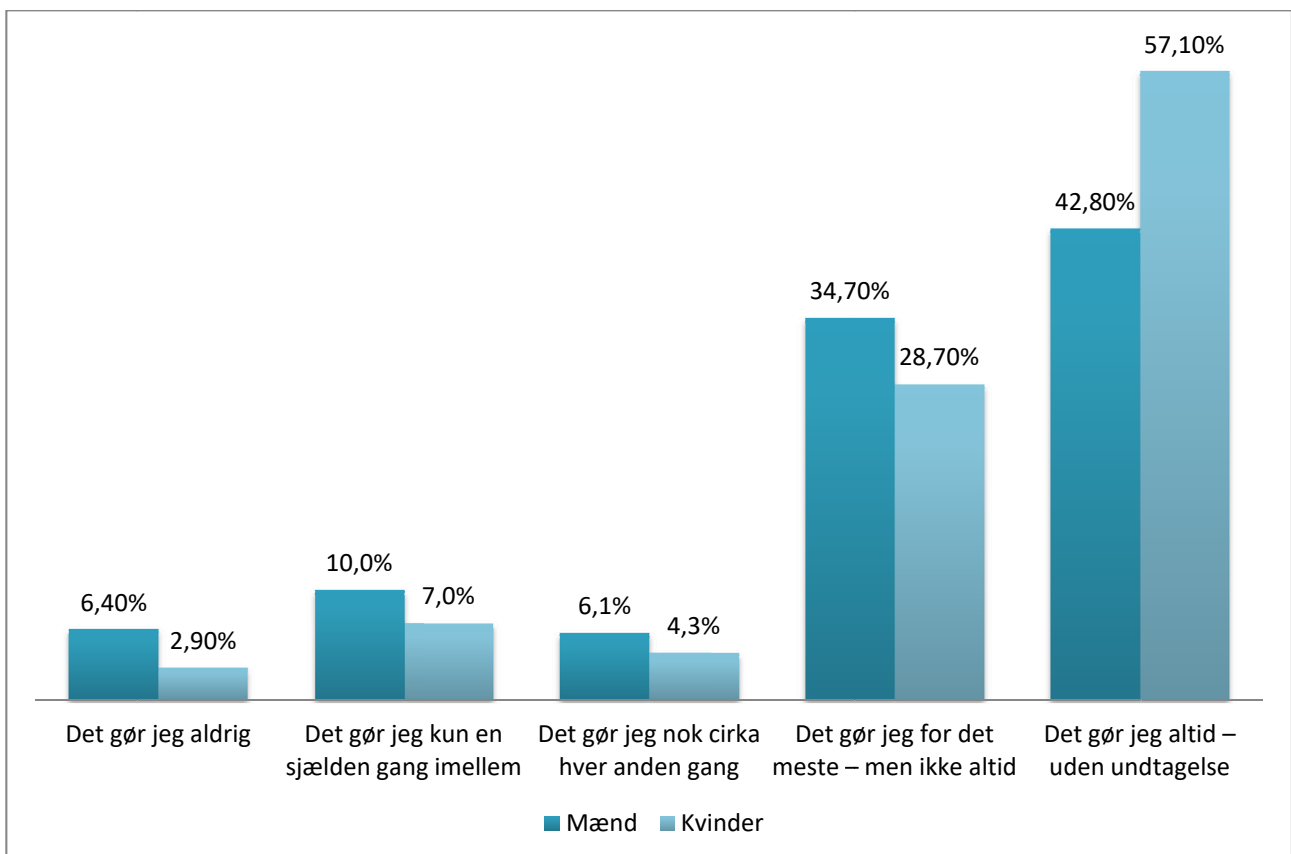


Som det fremgår af figur 2 er det mere end 50 % af bilisterne, der ikke altid overholder færdselslovens regler om at sætte farten ned ved jernbaneoverkørsler. Hele 18,5 % ignorerer ofte færdselslovens krav.

Valby, den 16. oktober 2019

Overholdelse af færdselsloven - Køn

Figur 3 – "Ifølge færdselsloven skal man altid sætte farten markant ned, inden man krydser en jernbaneoverkørsel .Hvor ofte gør du det?"

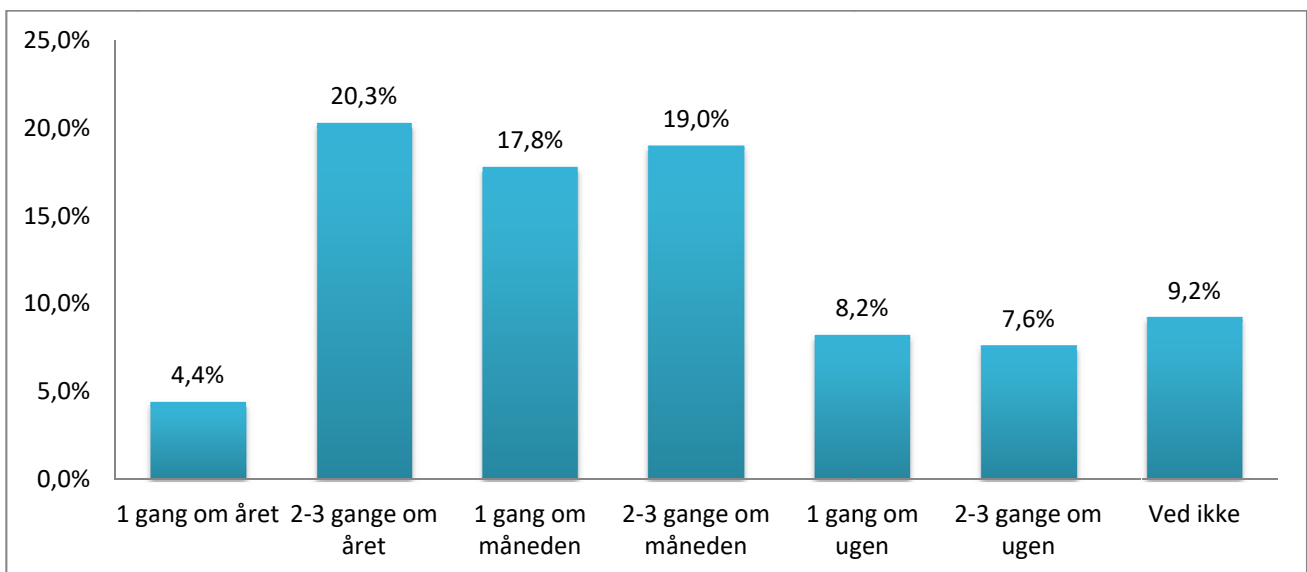


Som det fremgår af figur 3 er der betydelige forskelle mellem mænd og kvinders adfærd i jernbaneoverkørsler. Mens 57 % af kvinderne overholder færdselslovens krav er det kun 43 % af mændene. 23 % af alle mænd overtræder ofte lovens krav, mens det tilsvarende tal for kvinder er 14 %

Valby, den 16. oktober 2019

Risikoen for ulykker i Jernbaneoverkørsel

Figur 4 – ” Hvor ofte tror du, at det er tæt på at der sker en ulykke i en jernbaneoverkørsel Danmark?”



Tal fra Trafikstyrelsen viser, at der i 2016 blev registreret 145 ”nærved-ulykker” i jernbaneoverkørsler. I 2017 var tallet 136¹. Der har altså i de seneste 2 år været 2,7 nærved-ulykke om ugen i en jernbaneoverkørsel i Danmark.

Tabel 4 viser, at danskerne klart undervurderer faren ved at krydse en jernbaneoverkørsel: Kun 7,6 % har et realistisk billede af omfanget af ulykker, mens 83 % anser ulykker som mere sjældne end tilfældet er.

¹ 2017 tallet er seneste offentliggjorte tal. Tallene for 2018 forventes offentliggjort senere på efteråret 2019