



- Forbundet** Dansk Jernbaneforbund er et stærkt fagligt forbund. Vi engagerer os på vegne af vore medlemmer og den danske befolkning gennem udvikling, kamp og dialog. Med indgående branchekendskab, dygtige medarbejdere, politisk indflydelse og stærk organisation vil vi udvikle skinnetransport og skabe tryghed. Kort sagt:
- Dansk Jernbaneforbund vil være på forkant med udviklingen samt garant for tryghed og sikker transport på skinner.*
- Historie** Dansk Jernbaneforbund har historisk set haft til hovedformål at søge arbejds- og pensionsvilkår for forbundets medlemmer forbedret mest muligt. Sådan har det været siden 1899, hvor forbundet blev grundlagt, og sådan er det stadig. Dansk Jernbaneforbund tager del i de politiske beslutningsprocesser for at sikre skinnetransportens fortsatte udvikling til glæde for alle danskere. Dansk Jernbaneforbund er en del af LO familien. Vi indgår i aktiv dialog med arbejdsgivere, og organisationer med tilknytning til jernbanen, og vi er parate til at kæmpe når det kræves, for at forbedre vores medlemmers vilkår og rettigheder. Samtidig arbejder vi for at forbedre arbejdsmarkedsvilkårene generelt gennem vores engagement i Min A-Kasse, hvor Dansk Jernbaneforbund bestrider formandsposten.
- Medlemmer** Dansk Jernbaneforbund har pt. ca. 5200 medlemmer fordelt på de nævnte personalekategorier. Heraf er der ca. 750 kvinder og 4450 mænd. Dansk Jernbaneforbunds medlemmer varetager et væld af forskellige praktiske opgaver på jernbaneområdet. Vores medlemmer er togførere, lokomotivførere, stationsbetjente samt bane- og elektropersonale. Tilsammen besidder vores medlemmer en enorm viden om drift og vedligehold af skinnenettet og transport på skinner.
- Samfundet** Dansk Jernbaneforbund engagerer sig i samfundsdebatten med særligt fokus på transportpolitik. Det gør vi, fordi vi med vores indgående kendskab til jernbanedrift ønsker at være med til at udvikle skinnetransport til glæde for passagerer og medlemmer i hele landet.
- Ledelse** Forbundsledelsen består af tre personer. En forbundsformand, en forbundsnæstformand samt en forbundshovedkasserer. Forbundsledelsen vælges for en 4-årig periode. Senest i oktober 2012.
- **Forbundsformand:** Henrik Horup
  - **Forbundsnæstformand:** Preben S. Pedersen
  - **Forbundshovedkasserer:** Kirsten Andersen

---

## Kontakt

Dansk Jernbaneforbunds pressekontakt er kommunikationsansvarlig Carsten Jokumsen, som kan træffes på tlf. 36 13 25 25 eller via mail [cj@djf.dk](mailto:cj@djf.dk)



## Personalekategorier under Dansk Jernbaneforbunds overenskomstområde

### Lokomotivfører

Det er lokomotivføreren, der fører toget. Lokomotivføreren har ansvaret for den formelle jernbanesikkerhed under fremførelse af toget. Lokomotivføreren har ikke nogen direkte kontakt med passagererne. Ved énmandsbetjente tog, er det lokomotivføreren der menes, når man taler om den éne mand.

### Togfører

Det er togføreren, der har ansvaret for passagererne under togturen. Togføreren har kontakten med passagererne. Det er togføreren, der tjekker billetter og det er togføreren der sikrer, at der er taget hånd om passagerernes sikkerhed og tryghed i selve toget. Er der en togfører med det pågældende tog, er det togførerens opgave, sammen med lokomotivføreren at sikre, at procedurer overholdes ved afgang fra stationerne.

### Togrevisor & Kundeservicemedarbejder

Disse personalekategorier har ligesom togførerne ansvaret for sikkerheden og trygheden i selve toget, men med den forskel, at de kun udfører stikprøvevis billetkontrol, og derfor ikke er med et givent tog på hele turen. Deres arbejdsopgaver inkluderer derfor ikke afgangsprocedurer.

### Metrosteward

Det er metrostewarden, der varetager den stikprøvevise billetkontrol i metrotogene. Tillige er metrostewards, der varetager informations- og tryghedsopgaver i Metroen – både i metrotogene og på stationerne.

### Stationsbetjent

Det er stationsbetjenten, der tager sig af klargøringen af togene inden de skal ud at køre. Det er stationsbetjente, der tager sig af perroner og stationsarealer, og det er i mange tilfælde stationsbetjente, der sørger for at flytte rundt på materiallet på rangerterrænet, således at driften kan forløbe flydende.

### Banepersonale

Personalekategori, der tager sig af vedligehold og anlæg af skinner og tilhørende installationer.

### Elektropersonale

Personalekategori, der tager sig af vedligehold og anlæg af signalsystemer og kørestrømsanlæg samt tilhørende installationer.